Анкета фронтовика

|  |  |
| --- | --- |
| Анкета фронтовика | |
| Фамилия, имя, отчество ( с вариантами написания) | Закиров Гашрафзян |
| Дата рождения |  |
| Место рождения |  |
| Место и дата призыва |  |
| Место службы (номер воинской части, дивизии, полка…) |  |
| Воинское звание |  |
| История героя (можно поведать о боевом пути родственника, о его жизни до и после войны, добавить ссылку на сторонние проекты, указать номер газеты, в которой публиковалась информация о фронтовике.) | Летчик.  До войны работал учителем.  Летчик из д. Барсаи  Установлена трагическая судьба уроженца д. Барсаи Уинского района летчика лейтенанта Закирова Гашарафзяна Закировича, погибшего в годы Великой Отечественной войны.  Родился Гашарафзян 1916 году в д. Барсаи, Уинского района, Молотовской (Пермской) области в бедной многодетной крестьянской семье. В семье было 10 детей.  После окончания деревенской начальной школы продолжил образование в Енапаевской семилетней школе. До войны Гашарафзян окончил Пермское татарское педучилище и некоторое время работал учителем в селах Енапаево, Ишимово и др. Октябрьского района Пермской области. После поступил в Казанский госуниверситет имени В.И.Ленина в педагогический факультет. Проучился там некоторое время, понял, что не его стезя.  По комсомольской путевке, осуществляя свою мечту стать летчиком, в 1938 году сдав конкурсные вступительные экзамены и пройдя тщательную врачебно-летную комиссию, Гашарафзян поступил в знаменитое  Чкаловское (Оренбургское) авиационное училище летчиков. В то время многие  мальчишки грезили небом, многим хотелось быть похожим на знаменитого героя-летчика В. Чкалова и на героев-челюскинцев.  Из воспоминаний односельчан: в годы учебы в авиаучилище, он приезжал в деревню на каникулярные отпуска и с воодушевлением рассказывал о первых прыжках с парашютом и первом самостоятельном вылете на учебном самолете Р-5.  Оренбуржье характеризуется тем,что летом жара до +48С, а зимой холод с ветром до – 43С. Так зимой приходилось летать в специальных кожаных масках в открытой кабине. Учился он летному делу со старанием и после окончания авиаучилища молодой лейтенант-летчик Закиров Гашарафзян, для дальнейшего прохождения был направлен в воинскую часть военно-воздушных сил РККА в Дальневосточный военный округ.  С началом Великой Отечественной Войны возникла острая необходимость перегона самолетов по ленд-лизу из Аляски (США) на фронт по маршруту Аляска-Сибирь (АлСиб). В одном из таких полетов на американском бомбардировщике экипаж под командованием л-та Закирова Г.З. попал в жестокие погодные условия: сильный холод и встречный ветер. Американские самолеты не были рассчитаны для эксплуатации в таких условиях. Маслосистема и гидросистема просто замерзала, что привело к поочередному отказу двух двигателей самолета. Командир экипажа л-т Закиров Г.З. дал команду экипажу покинуть самолет, а свой парашют на борту отдал авиатехнику. Пытаясь посадить плохо управляемый самолет в сибирской тайге, он погиб.  Это случилось 17 февраля 1943 года, о чем в письме сообщили оставшиеся в живых члены экипажа. Матери Гашарафа они также прислали парадную форму летчика. |
| Награды (можно указать ссылку на наградные листы) |  |
| Год смерти, место захоронения |  |
| Наличие фото |  |
| Автор анкеты, родственная связь |  |
| Ссылки на источники информации (воспоминание родственников, книга памяти, адрес интернет ресурса…) | Книга памяти. Уинский район. т.2  Текст «Летчик из д.Барсаи» и фото предоставил  Латыпов Фирдавис Латыпович, ветеран авиации Вооруженных Сил и труда РФ |
|  |  |
|  |  |